

nytt

Grön linje till Arenastaden

Gula linjen har blivit grön!

Men den gula färgen lever vidare som ny linjefärg för tunnelbanan till Älvsjö. På sista sidan kan du se hur framtidens tunnelbanekarta kommer att se ut.

Läs mer om linjefärgerna på nyatunnelbanan.se

Foto: Fokusnorr. Gleb Rublenko



Vi borrar och spränger på flera fronter. Den här bilden kommer från arbetet med station Södra Hagalund och tunnelarna norr och söderut.

Nu spränger vi på 17 ställen samtidigt

Just nu smäller det både i Stockholm och i Solna! Totalt rör det sig om 17 fronter samtidigt, där det borrar och sprängs i olika riktningar under jord.

Det handlar om spårtunnlar där tågen ska gå, men också servicetunnlar och tvärtunnlar. Fronten är stället där maskinerna just är på väg att ta sig in i berget för att först täta runt tunneln och sedan borra hål för sprängämnen. Efter sprängningen har fronten rört sig ytterligare några meter framåt.

Tunnelarbeten hörs och känns

När vi borrar och spränger i berget skapas vibrationer som både kan kännas och höras. När tunneln passerar under den byggnad du befinner dig i kan det upplevas som mest. Allt eftersom arbetet förflyttas framåt avtar ljud och vibrationer från sprängning och borrar.

Vill du veta var vi spränger just nu?

Följ arbetet på vår framdriftskarta. Läs mer på nyatunnelbanan.se/arenastaden

Få ett sms innan vi spränger i ditt område

Om du vill veta när vi ska spränga nära dig kan du anmäla dig till nya tunnelbanans spränginformation. Då får du ett sms 30 minuter före varje sprängning. Läs mer och anmäl dig på nyatunnelbanan.se/sms eller ring SL Kundtjänst: 08-600 10 00 om du behöver hjälp.

Tre faser med olika fokus – så byggs nya tunnelbanan

Fas 1: Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlarna under jord bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

Fas 2: Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnlarna, plattformsrummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och andra byggnader som behövs ovan jord.

Fas 3: Installationer och tester

Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem, bygga plattformar, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan. Det sista vi gör är att provköra med tåg och testa alla tekniska system. Sedan kopplas den nya tunnelbanan ihop med dagens.

Så kan du märka arbetet med nya tunnelbanan

Stomljud

Borrning under jord skapar vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnader ovanför. Detta kallas för stomljud och kan upplevas som ett vibrerande, monotont och dovt ljud.

Sprängljud och vibrationer

Sprängladdningar som skjuts av nere i berget skapar vibrationer och buller. De är snabbt övergående och varar bara några

sekunder. Vibrationer kan upplevas som störande och av vissa även som obehagliga.

Buller från arbetsområden

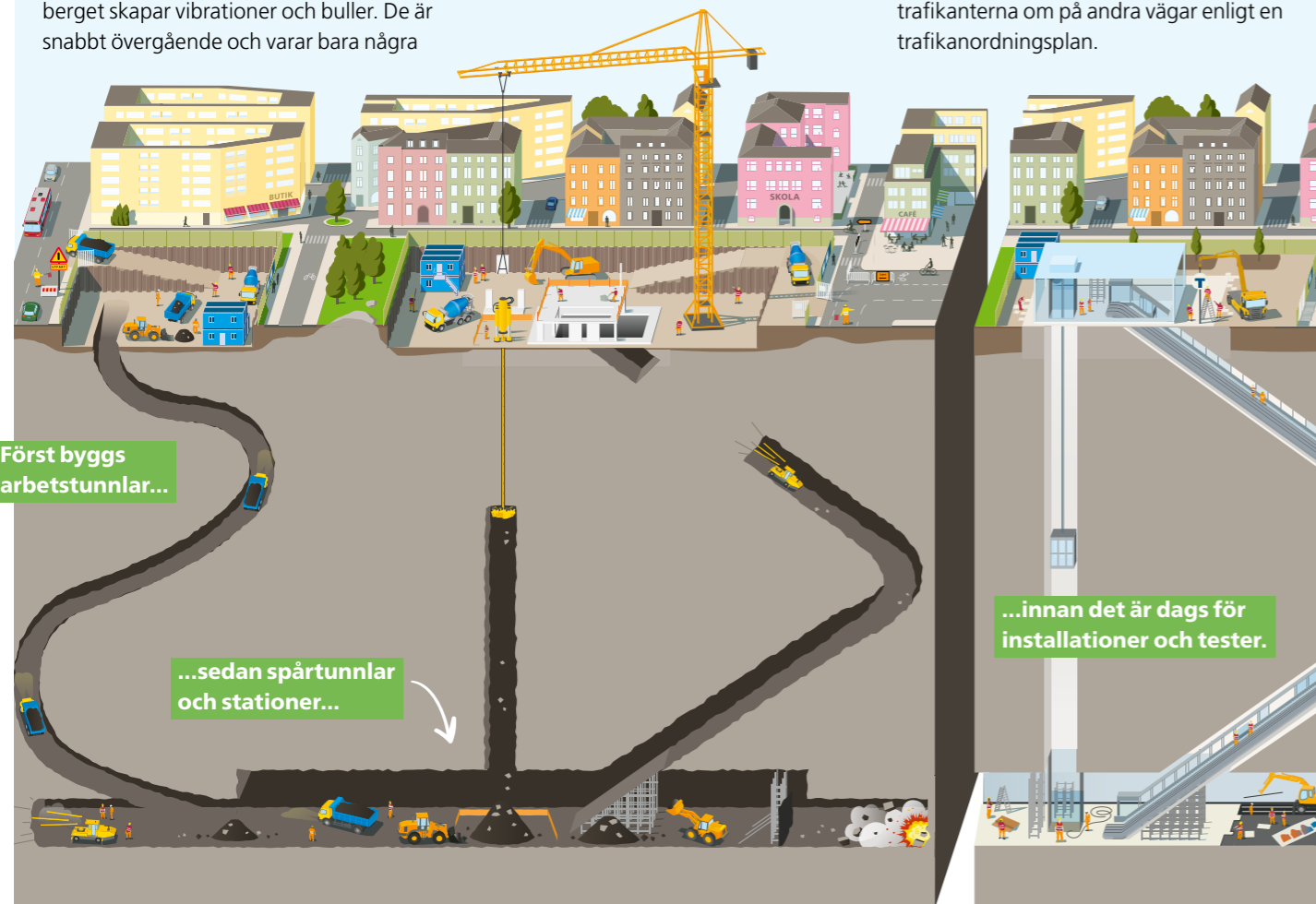
Vi dämpar bullret från arbeten och maskiner för att minska besväret för omgivningen. Men du kommer ändå att höra när vi jobbar om du är i närheten av ett arbetsområde ovan jord.

Lukt

Ibland kan det lukta efter en sprängning. Spränggaserna blandas snabbt ut i luften. Halterna är låga och ofarliga.

Trafikoläggningar och avspärrningar

Våra arbeten påverkar ibland vägar, gator och annat i trafikmiljön. Då leds trafikanterna om på andra vägar enligt en trafikordningsplan.



Först byggs arbetstunnlar...

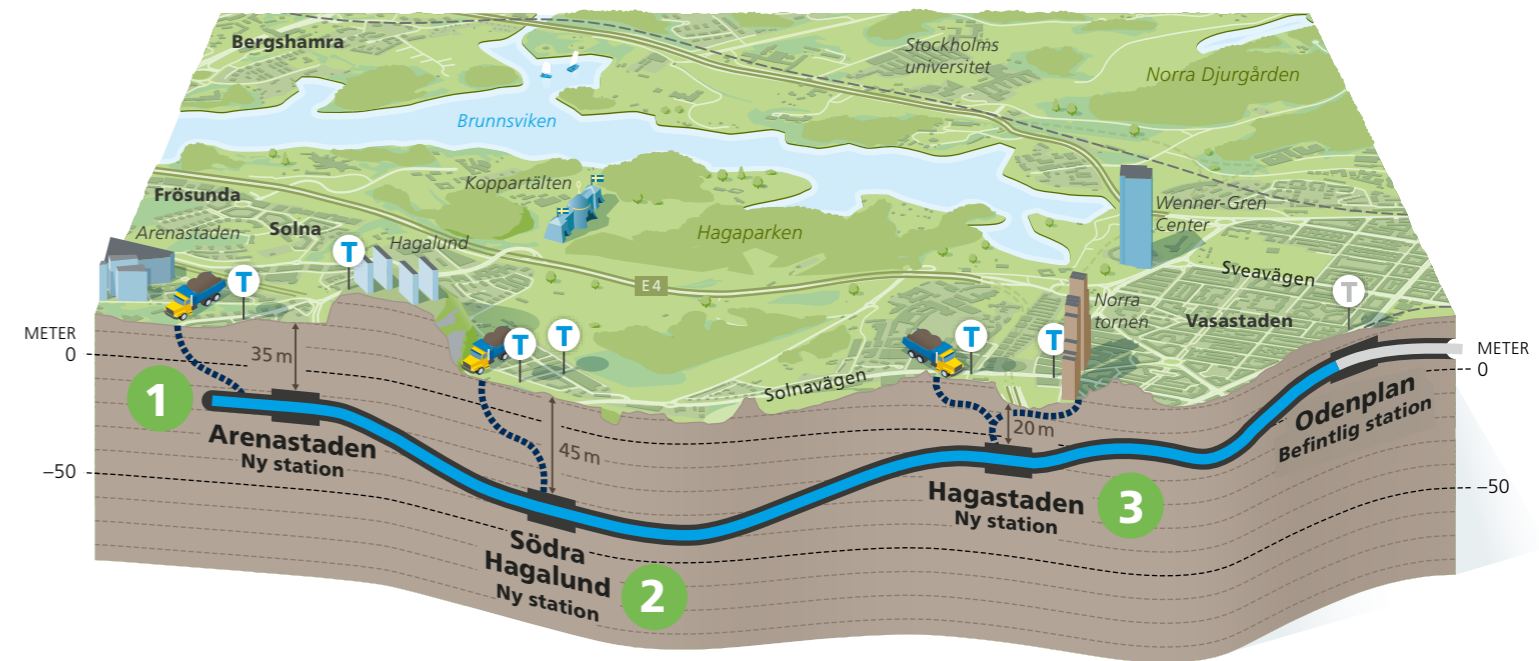
...sedan spårtunnlar och stationer...

...innan det är dags för installationer och tester.

Arbetstunnlar
Huvudtunnel
Befintlig tunnelbana

Ny uppgång
Befintlig station

0 500
Antal meter



Här pågår arbeten ovan och under jord

Tunnelbanelinjen till Arenastaden sprängs ut under jord, men vi behöver också gräva, flytta ledningar och bygga stöd-konstruktioner (spont) från markytan – där stationsentréer och schakt för ventilation ska ligga. Här arbetar vi just nu:

1. Arenastaden

Vid Dalvägen i Solna har vi sprängt ut en arbetstunnel. Därifrån kommer alla bergmassor tas ut när vi bygger spårtunnlarna och Arenastadens stationsentréer. Vid Hagalundsgatan, nära Tvärbanan, har vi ställt iordning ett arbetsområde så att vi kan flytta ledningar och göra markarbeten för den södra entrén. Stationens norra entré vid Dalvägen kommer vi att börja med till sommaren.

2. Södra Hagalund

Från ett arbetsområde i Rudviken spränger vi ut tunnlar både norr- och söderut.

Under sommaren påbörjas arbetet med att bygga ventilationsschakt och kommande entréer för station Södra Hagalund.

3. Hagastaden

I den nya stadsdelen Hagastaden har vi sprängt ut ett plattformsutrymme cirka 20 meter under Solnavägen. Nu sprängs tunnlar norrut mot Solna och söderut mot Odenplan där spåren så småningom kommer att ansluta till tunnelbanans Gröna linje.

Delar av Solnavägen har grävts upp så att biljetthall och stationsentréer mot Karolinska Universitetssjukhuset och

Karolinska Institutet kan byggas. Vid Torsplan pågår bygget av den södra biljetthallen.

Om 3–4 år är det mesta av berget utsprängt och då är det dags att inreda stationerna och lägga spår. År 2028 är det klart och då kommer du kunna resa med Gröna linjen från Gullmarsplan till Arenastaden i Solna på mindre än 20 minuter!

Vill du veta mer om de nya stationerna?




Läs mer: nyatunnelbanan.se/arenastaden

Samhällsinformation om nya tunnelbanan



Här kan du få mer information

På nyatunnelbanan.se har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du titta på kartor, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu.

Sociala kanaler   

Följ *Nya tunnelbanan*, *Region Stockholm* på Facebook, Youtube och LinkedIn.

Kontakta oss

Upplever du störningar eller har du frågor? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på nyatunnelbanan.se eller ring 08-600 10 00.

Tyck till om oss!

Scanna qr-koden till höger för att tycka till om arbetet med nya tunnelbanan.



Nyhetsbrev till din e-post

Vill du få senaste nytt om våra arbeten nära dig till din e-post? Nu kan du prenumerera på ett digitalt nyhetsbrev. Läs mer på nyatunnelbanan.se/arenastaden