

Nu bygger vi ut Grön linje till Arenastaden

Information om arbeten nära dig



Vi bygger station Arenastaden nära dig

Utbyggnaden av tunnelbanan är i full gång i Stockholm och i Solna. I Solna bygger vi två nya stationer som blir en del av den gröna linjen: Södra Hagalund och Arenastaden. När alla arbeten är klara kommer du kunna ta tunnelbanan till många nya platser i Stockholm.

Under 2024 kommer du som bor eller vistas i närheten av våra arbeten att påverkas när vi bygger station Arenastaden. Tunnelbanan ska gå helt under jord och därför behöver vi spränga tunnlar och stationsutrymmen nere i berget. Tunnlarna sprängs ut från flera håll samtidigt och sprängningarna kan upplevas olika beroende på hur nära man befinner sig.

Allt eftersom arbetet med tunneln går framåt kommer nya områden att påverkas. Ovan jord behöver vi göra plats för stationens biljetthallar, rulltrappsschakt och olika teknikbyggnader.

I den här broschyren berättar vi om vad vi ska bygga, hur du kan påverkas och vad vi gör för att hålla koll på våra arbeten.

Vardagslivet ska fungera

Vi vill att vardagen ska fungera för dig medan vi bygger. Därför är det viktigt att du får information och känner till hur du själv kan söka information om våra arbeten. På vår webbplats nyatunnelbanan.se/arenastaden håller du dig uppdaterad. Där finns bland annat kartor som visar hur långt arbetet med

att spränga ut tunnarna har kommit. Kartorna uppdateras en gång i månaden.

Om du har frågor eller synpunkter är du alltid välkommen att kontakta oss. Ring SL Kundtjänst på telefon 08-600 10 00 eller fyll i kontaktformuläret på sl.se/kundservice.

Det är Region Stockholm som är byggherre och ansvarar för utbyggnaden av nya tunnelbanan. I Solna har entreprenören Itinera S.p.A uppdraget att spränga ut tunnarna och bygga entréerna till de nya stationerna.

Med vänlig hälsning

Malin Harders

Malin Harders, projektchef för tunnelbanan till Arenastaden



Följ oss på Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla om bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.



Vad tycker du om oss?

Du som bor, jobbar eller rör dig nära våra arbeten kan tycka till i vår enkät. Skanna koden eller läs mer på nyatunnelbanan.se/arenastaden



4 kilometer spår under jord

Tunnelbanans gröna linje byggs ut från Odenplan till Arenastaden i Solna. Totalt byggs drygt 4 kilometer spår under jord och tre nya stationer utmed sträckan.

Från Arenastaden kommer de nya spåren gå via Södra Hagalund och

Hagastaden vidare till Odenplan, där de knyts samman med Grön linje. Från Odenplan fortsätter tåget söderut på gröna linjens spår.

Ny stad vid stationerna

Vid de nya stationerna växer staden. Cirka 80 000 arbetsplatser kommer att

nås med den nya tunnelbanelinjen och 11 000 nya bostäder ska byggas utmed sträckan.

Sedan kommer du att kunna resa från Arenastaden till Gullmarsplan på mindre än 20 minuter.

Här arbetar vi ovan jord i ditt närområde

Station Arenastaden kommer ligga cirka 35 meter under marken men entrébyggnader, rulltrappor, hissar och ventilationsbyggnader byggs från markytan. Därför behövs arbetsytor för maskiner, material och byggbodar (gulmarkerade på kartan).

Du som bor eller vistas nära våra arbetsområden kommer att påverkas av buller under hela 2024 och en bit in på 2025. Sedan tar andra arbetsmoment vid som inte låter lika mycket.

Hagalundsgatan

Vid Hagalundsgatan har vi grävt upp och flyttat ledningar i marken. Inom kort

börjar vi schakta bort jord för att lämna plats åt station Arenastadens södra entrébyggnad. För att stabilisera marken och förhindra ras kommer vi att bygga stödkonstruktioner (spont).

Att bygga spont är ett tidskrävande arbete som låter mycket och kommer att pågå hela våren och delar av hösten 2024.

Vi spränger uppifrån och nedifrån

Vi spränger tunnlar och plattformsutrymmen under jord men när vi bygger schakt för rulltrappor och teknikbyggnader kommer vi till att börja med spränga bort berg från ytan. För att ta oss hela vägen genom berget kommer vi

använda en metod som kallas raise-borrning. Det innebär att ett litet hål borrar från ytan ned till tunneln. Där monteras en stor borrhkrona på raiseborrmaskinen och schaktet borrar nedifrån och upp.

Vid Hagalundsgatan är dessa arbeten planerade att starta vintern 2024 och de beräknas pågå till våren 2025.

Det kommer att låta

Det kommer att låta när vi gräver, spontar, borrar och spränger. Du som bor nära kommer att få erbjudande om tillfällig vistelse när vi låter som mest. Då har du möjlighet att vara någon annanstans under tiden störningen pågår. Läs mer om det på sidan 6.

När arbetar vi?

Arbetet med tunnelbanan pågår dygnet runt, men arbetsmomenten anpassas efter riktvärden för buller. Bullrande arbeten ovan jord sker som regel helgfria vardagar klockan 07–19.

Trafikstart 2028

Arbetena med att färdigställa biljett-hallar och utrymmen för till exempel rulltrappor och hissar kommer att vara klara tidigast 2026. Sedan är det dags att lägga spår, installera signalsystem och allt annat som behövs i tunnelbanan.

Till sist provkör vi med tåg och testar alla tekniska system innan Grön linje till Arenastaden öppnar för trafik 2028.



Vad är en spont?

En spont är en stödvägg som hindrar att jordmassor rasar ned. Den skyddar också omgivande miljö och grundvatten. Sponten borrar ned i marken, vilket är skonsammare och låter mindre än slagen spont.

På nyatunnelbanan.se kan du lyssna på hur spontning och andra typer av arbeten låter när vi bygger tunnelbana.

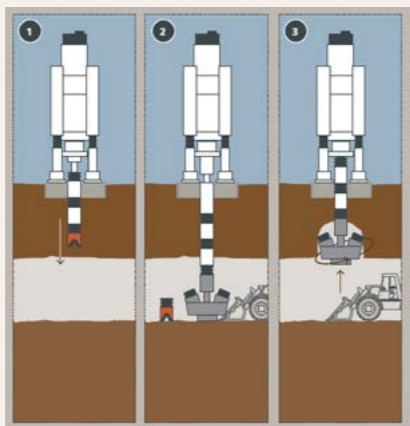
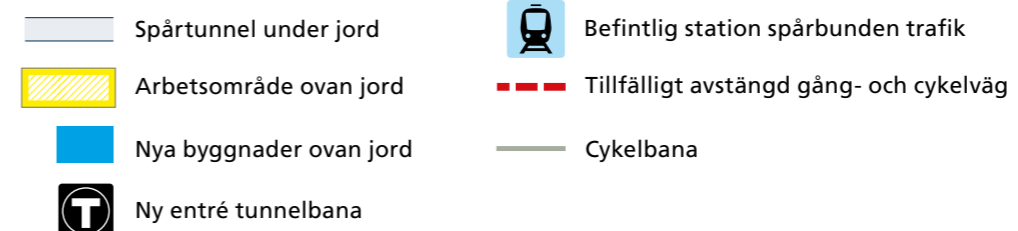
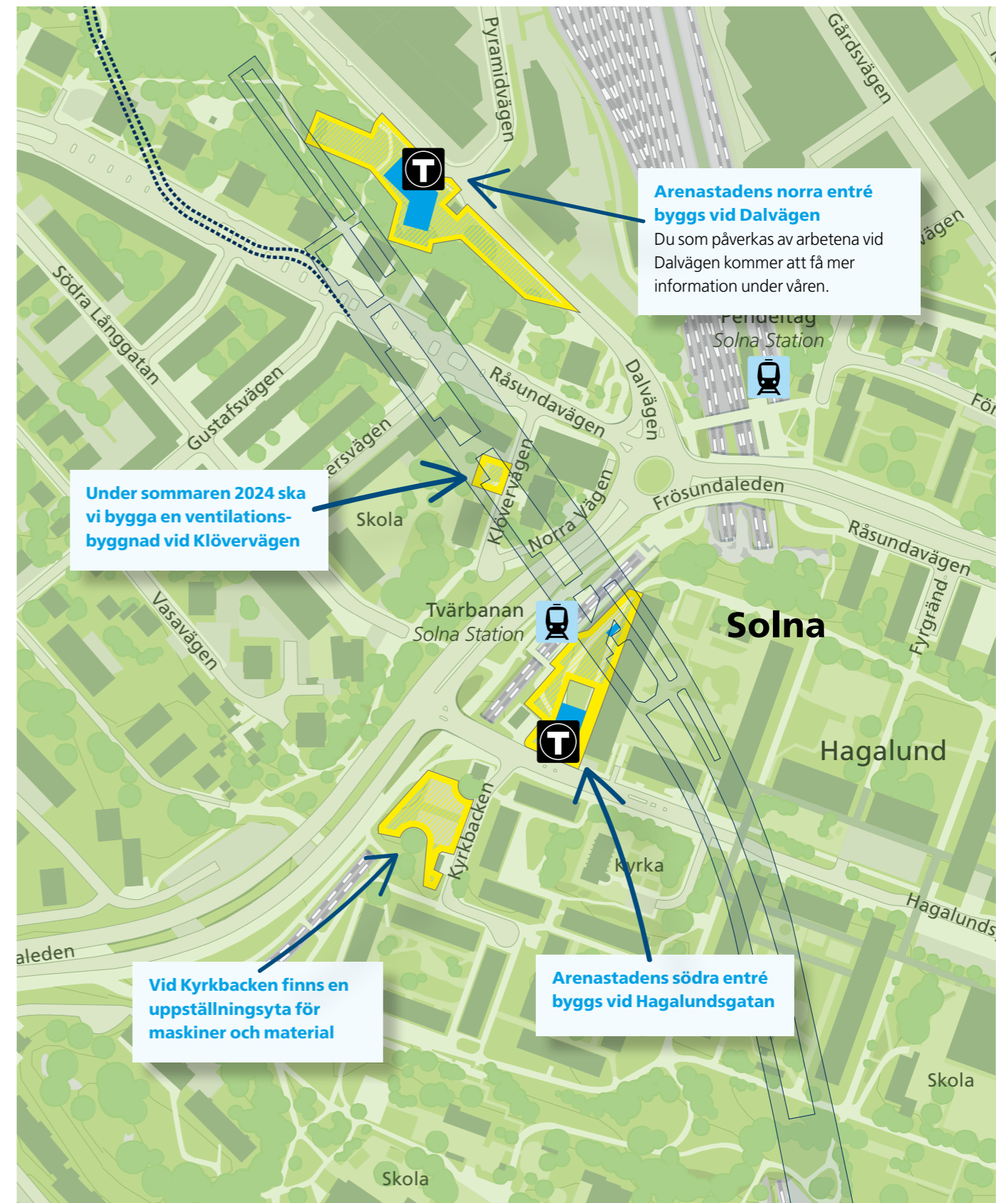


Illustration: Master Drilling Europe

Raiseborring i tre steg

1. En raiseborrmaskin borrar ett smalare hål, ett pilohål, på några decimeter i diameter.
2. När man kommit ända ned monteras en stor borrhkrona.
3. Schaktet borrar nedifrån och ända upp till markytan.



0 100
Antal meter



Tunnlarna byggs från flera håll samtidigt

Arbetet under jord pågår på flera platser samtidigt. På den här kartan kan du se hur långt tunnlar är utsprängda och vad som återstår att spränga ut i ditt område. Vid varje station arbetar vi också ovan jord för att bygga entréer, biljetthallar och hiss- och rulltrappsschakt.

Hur märks det om man bor nära tunnelarbetet?

När man borrar och spränger i tunneln skapas vibrationer som både kan kännas och höras i husen ovanpå. Vibrationerna kallas för stömljud eftersom ljudvågorna sprids genom husets stomme upp i lägenheterna.

Stömljud upplevs olika starkt om du befinner dig i ett hus rakt ovanför tunnelarbetet eller en bit ifrån, och om din lägenhet ligger nära markytan eller längre upp i huset. Borrarbete pågår under flera timmar per dag och låter som ett dovt vibrerande hackande. En sprängsalva är över på några sekunder, men skapar vibrationer som kan upplevas som ett dovt muller eller smatter. Arbetet rör sig framåt 10–15 meter i veckan och stömljudet avtar när arbetet passerat din adress.

Arbetstider under jord

Borrning och sprängning i berget görs helgfria vardagar klockan 07–22. Vilka dagar och vilka tider vi spränger under dagen beror på hur arbetet framskrider.

Tidplan

Arbetena med att spränga ut tunnlar och stationsutrymmen för station Arenastaden beräknas att vara klara till våren 2025.

Om du blir störd

Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden, men periodvis stör våra arbeten mycket och det går inte att undvika. Om vi riskerar att överskrida våra bullervillkor kan du bli erbjuden tillfällig vistelse. Det är ett komplement till din bostad medan störningen pågår. I första hand är det till för dig som är hemma på dagarna eller har särskilda behov.

Om du blir störd av våra arbeten anmäler du det till oss genom att fylla i formuläret "Anmäl störning" som finns på nyatunnelbanan.se/kontakt.

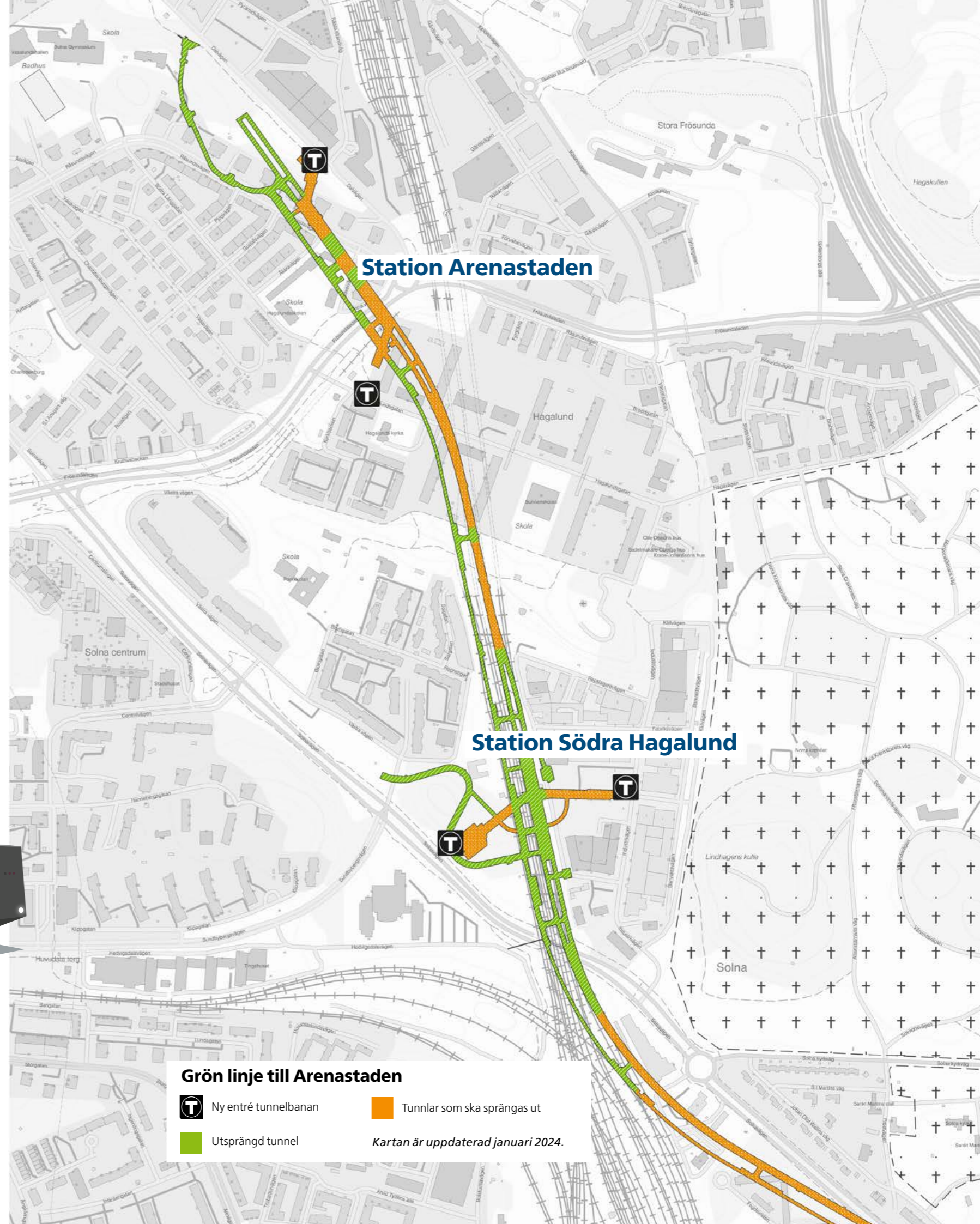


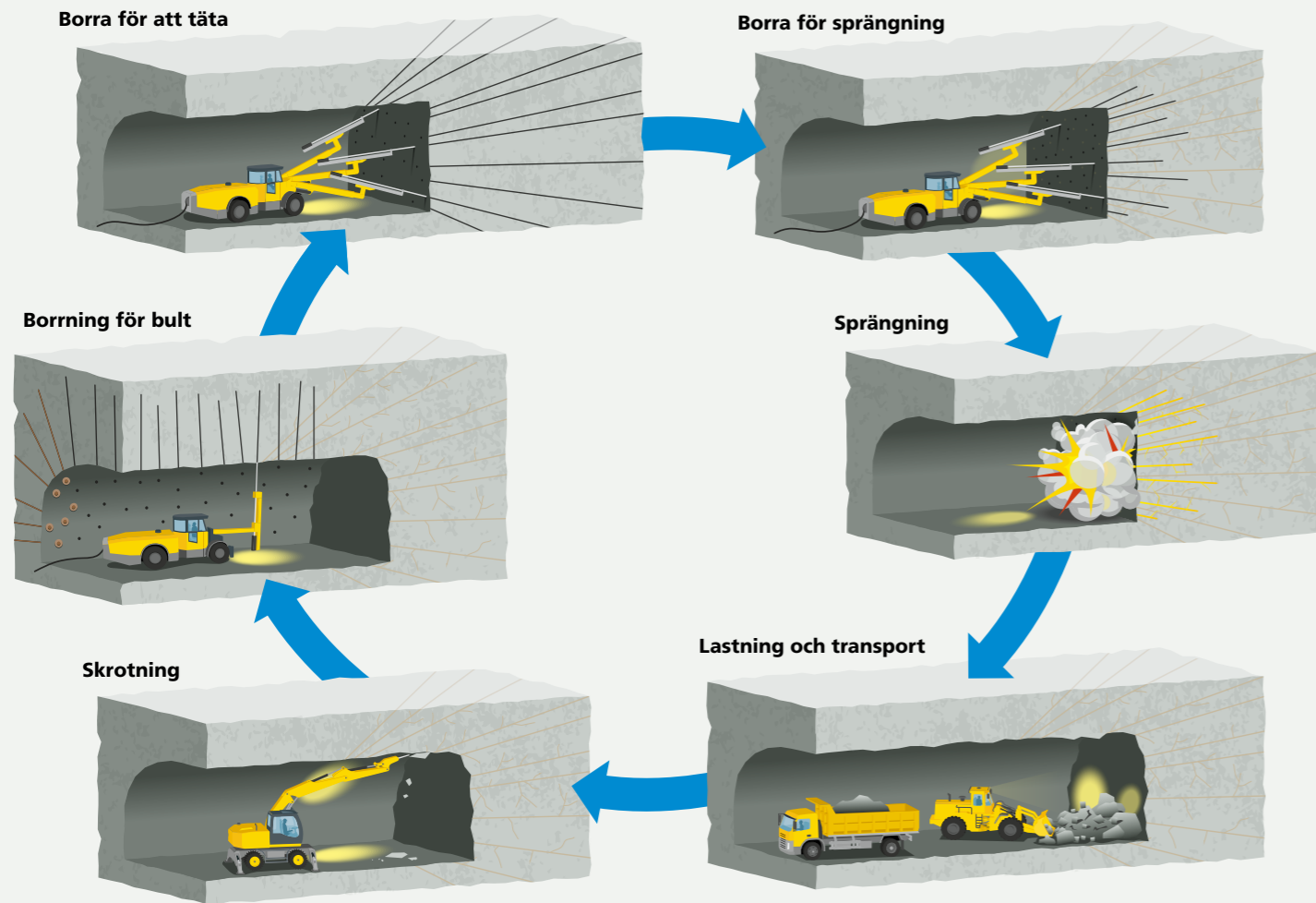
Följ framdriften

På nyatunnelbanan.se/arenastaden kan du följa tunnelarbetena under jord. Den visar hur mycket berg som har sprängts ut och hur mycket vi planerar spränga de närmaste veckorna. Kartan uppdateras en gång i månaden.

Anmäl dig till vår sms-tjänst!

Om du i förväg vill veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer på nyatunnelbanan.se/sms. Då får du ett meddelande 30 minuter före en sprängning.





Sprängningen är en del av cykeln som flyttar tunneln allt längre in i berget.



Foto: Region Stockholm

Sena sprängningar väcker frågor

Varför vi spränger så sent är en av de vanligaste frågorna vi får om våra arbeten. Den enkla förklaringen är att vi har tillstånd att spränga alla dagar mellan klockan 07 och 22.

– Om det funkar skjuter vi gärna den sista salvan tidigare, men det är ett stort pussel som ska gå ihop, säger Aliaa Eddnan Husein, byggleddare.

Utbyggnaden av tunnelbanan är ett av de viktigaste infrastrukturprojekten i Stockholmsregionen. Tidplanen är snäv och för att klara den måste arbetet pågå dygnet runt.

En cykel av arbetsmoment

Sprängningen är en del av en cykel som flyttar tunneln allt längre in i berget. Efter sprängningen och utvärdring av

spränggaser måste löst berg som sitter kvar i tunneltaket knäckas ner, innan berget lastas ut och fraktas iväg på lastbil. Det här är arbeten som är tystare och därför kan göras sent på kvällen och natten.

– På många ställen har vi inte heller tillstånd att köra ut med tunga transporter från våra arbetsområden annat än nattetid, för att det är så mycket människor och andra fordon i rörelse på dagen.

– Det är också bättre för miljön att lastbilarna inte fastnar i trafiken, säger Aliaa Eddnan Husein.



Aliaa Eddnan Husein, byggleddare.

Ljudlig men kort störning

Själva sprängningen tar några sekunder, men kan både låta högt och kännas en hel del om man är i närheten – till exempel i en lägenhet eller hus ovanpå tunneln.

– Det är mycket som kan hända som kan påverka arbetet. Om en maskin strular eller ett av hålen som ska laddas med sprängmedel måste rensas – då behöver vi kunna spränga dagens salva ändå, även om klockan närmar sig tio. Annars förskjuts hela tidplanen framåt och byggtiden blir sakta längre och längre, förklarar Aliaa Eddnan Husein.

Ju längre tid man kan jobba under ett dygn, desto kortare blir störningen räknat i veckor eller månader, när fronten på tunnelbygget flyttar längre och längre bort.

Säkra dina saker när det vibrerar hemma

När vi borrar och spränger skapas vibrationer som både kan kännas och höras ovan jord.

Tunnelarbete med borrar och sprängningar skapar vibrationer ovan jord. Du som påverkas behöver se till att lösa föremål står säkert. Beroende på hur nära tunnelbanans arbete du befinner dig kan du påverkas mer eller mindre av vibrationer.

Om du märker av våra vibrationer behöver du se till att lösa föremål står säkert och att tak- och väggmonterade föremål är korrekt monterade. Du har själv ett ansvar för att dina föremål inte skadas.

Säkra dina föremål

Kontrollera regelbundet lösa och upphängda föremål. Detta är särskilt viktigt

om du påverkas av vibrationer under längre perioder.

Tavlor, lampor, hyllor och annat som är monterat i tak och väggar och som suttit uppe länge kan ha utslitna upphängningsanordningar. Kontrollera därför att dessa föremål är monterade med ändamålsenliga krokar eller fäst-anordningar.

Lösa föremål som står på hyllor och liknande kan flytta sig och i värsta fall ramla ner. Om du har vitrinskåp finns det en risk att glaset vandrar. Du kan ställa dem på något som hindrar det, exempelvis gummiunderlägg som du hittar på de flesta byggvaruhus.

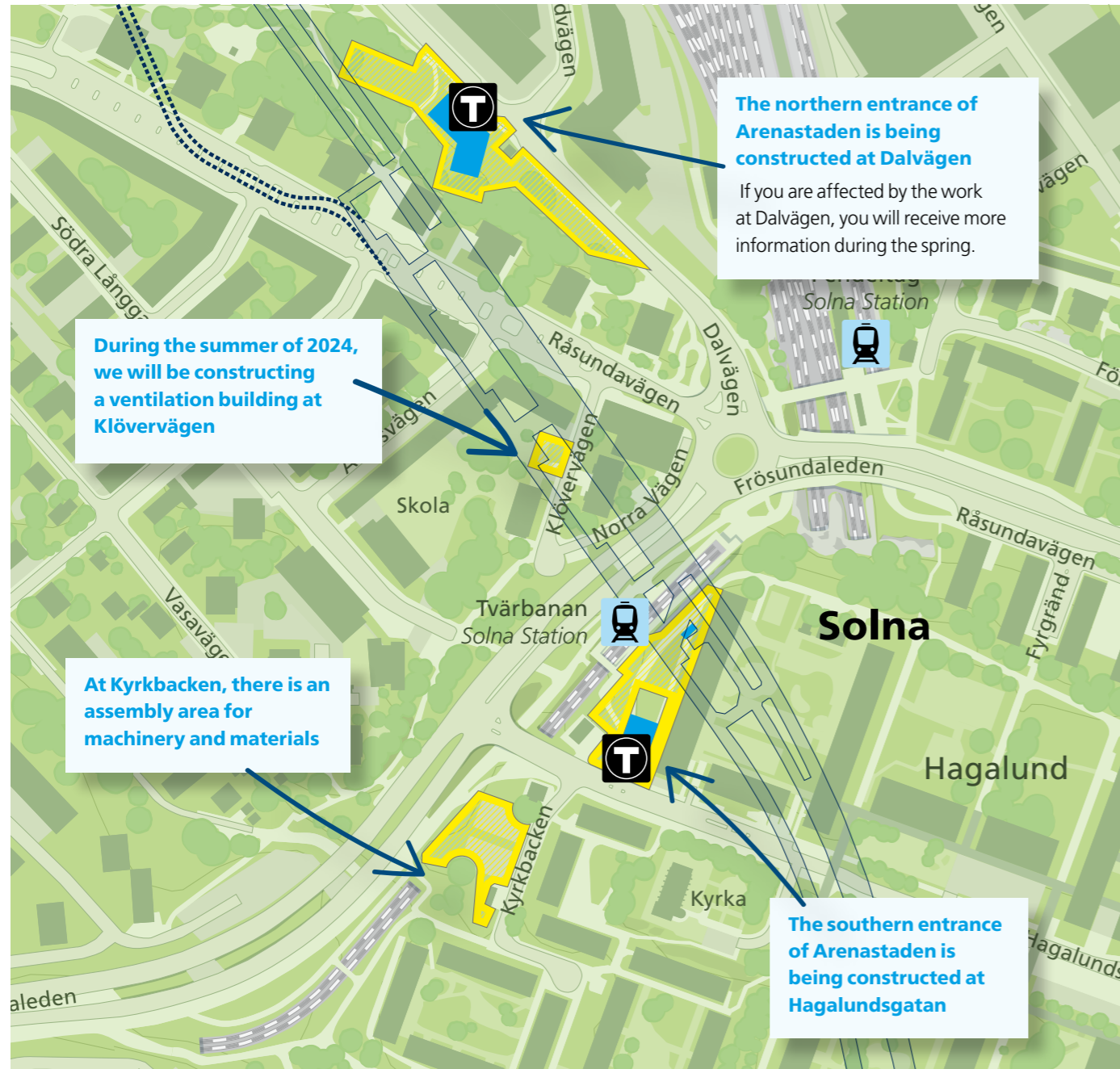
Är du osäker på om något sitter säkert

kan du ställa ner föremålet på golvet medan vi arbetar i närheten.

Anmäla skada

Det är ovanligt att arbetet med nya tunnelbanan orsakar skador på byggnader. Men om du tror att en skada har uppstått på grund av oss är det viktigt att du anmäler det.

På nyatunnelbanan.se/kontakt finns formulär där du kan anmäla en skada. När vi har fått din anmälan inleder vi alltid en utredning och du blir kontaktad av en handläggare.



The Green line will expand from Odenplan to Arenastaden. Once completed, the metro will provide access to various new locations in Stockholm.

Arenastaden station, situated 35 meters below ground, will feature above-ground structures like entrance buildings, escalators, elevators, and ventilation buildings. Work areas marked in yellow on the map are necessary for machinery, materials, and construction sheds. Residents near the construction zone can expect noise throughout 2024 and into

early 2025. Residents in proximity to the construction site will be offered temporary accommodation during peak noise periods.

Metro construction operates 24/7, with work adapted to noise guidelines. Noisy activities above ground occur on weekdays from 07:00 to 19:00. Drilling and blasting below ground occur from 07:00 to 22:00.

The work to complete ticket halls and spaces for features like escalators and elevators may be finished by 2026 at the earliest. Then, it's time to lay tracks, install signal systems, and complete all

other necessary aspects of the metro. The final step involves test runs with trains and testing all technical systems before the Green line to Arenastaden opens for traffic in 2028.

Our website, nyatunnelbanan.se gathers all information about the expansion of the Stockholm metro. There you can view maps, read status updates and see where we are currently working. If you would like to receive a text message 30 minutes before blasting, you can sign up for our text message service.

Här hittar du mer information

På vår webbplats nyatunnelbanan.se har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett uppläst meddelande till din fasta telefon. Mer information finns på vår webbplats.

Bygginformation

Innan vi börjar arbeta och när vi gör särskilt störande arbeten skickar vi ut sms till telefonnummer registrerade i ett visst område. Du kan både registrera och avregistrera ditt telefonnummer på vår webbplats.

Sprängvarning

Om du vill veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer.



Filmer på Youtube

Se filmerna om utbyggnaden på vår Youtube-kanal youtube.com/nyatunnelbanan

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.



Nyhetsbrev i brevlådan

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan minst två gånger om året.

Nyhetsbrev till din e-post

Nyfiken på Blå linje till Barkarby eller tunnelbanan till Arenastaden? Varje månad skickar vi ut ett nyhetsbrev som handlar om alla delar av utbyggnaden med e-post. Du registrerar dig på vår webbplats.

Kontakta oss!



SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.

Framtidens tunnelbanekarta



Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.